



Завод Аэродромной Техники «БелСТАТС»

Амбулаторный автомобильный лифт АЛ БС на специальном самоходном шасси



предназначен для транспортировки и посадки (высадки) на борт самолёта людей с ограниченными физическими возможностями на аэродромах гражданской авиации с асфальтобетонным покрытием

Специальное самоходное шасси Self-Moving Chassis (SMC-5)

Применяется для кейтеринг машин КЛ БС, амбулифтов АЛ БС, многофункциональных автолифтов МЛ БС



Передняя площадка:

- Конструкция платформы двухсекционная, передвижная и выдвижная секции.
- Минимальная высота обслуживания 1400 ± 50 мм;
- Максимальная высота обслуживания 5800 ± 100 мм;
- Передвижения площадки: влево-вправо - 600мм; вперёд –назад - 600мм;
- Ширина выдвижной секции 900мм;
- Грузоподъемность 500 кг;
- Пол площадки - алюминий рифлёный противоскользящий;
- Предусмотрены выдвижные поручни по обеим сторонам платформы;
- Передний край передней платформы и ее выдвижные поручни оборудованы защитными демпферами белого цвета;
- Над передней платформой предусмотрен защитный навес (по желанию заказчика)

Задняя площадка:

- Выполнена из стали, антикоррозийная обработка;
- Размеры платформы Д × Ш, 1650×2200 мм;
- Грузоподъемность - 800 кг;
- Предусмотрена автоматическая остановка движения платформы при совмещении с полом подъемного кунга;
- Покрытие платформы - алюминий рифлёный противоскользящий.



Кузов-фургон

- Подъемный кунг амбулифта рассчитан на перевозку следующего количества кресел-каталок и (или) носилок с лицами с ограниченными физическими возможностями вместе с сопровождающими и оператором: 4-6 кресла-каталки или 2 носилки или 2 кресла-каталки и 1 носилки;



- Каркас выполнен из стального профиля;
- Стены, пол и потолок выполнены из изотермических сэндвич панелей с боковыми окнами с каждой стороны. Коэффициент теплопроводности 0,7Вт/м²К.
- Покрытие пола - алюминий рифлёный противоскользящий;
- По обеим сторонам кунга окна и вентиляционные решётки;
- Ролетные двери: задняя и передняя со смотровым окном;
- Такелажные рейки для крепления инвалидных колясок;
- Поручни внутри - сбоку по левому и правому борту кунга;

Кузов-фургон оснащен системами кондиционером, вентиляцией и обогрева



Два откидывающихся сиденья для сопровождающих



Кабина водителя

- Закрытая остекленная кабина с дверью, оборудованная обогревателем и стеклоочистителем;
- Кабина оснащена системой связи водителя с кунгом;
- Обдув и обогрев лобового стекла;



- Обзорные зеркала заднего вида;
- Управление левостороннее;
- Рулевое управление с усилителем.



Основные технические параметры:

- Колёсная база – 4200мм;
- Двигатель дизельный Д245.7ЕЗ-3186, 122 л.с., эк.кл ЕВРО-3;
- Г/статическая трансмиссия
- Подвеска рессорная, с амортизаторами; Передний и задний амортизаторы Isuzu
- Колеса передние односкатные; колеса задние двухскатные.



- Рулевое управление - гидрообъемное с насосом дозатором (насос-дозатор в наличии), регулируемая рулевая колонка LZSU
- Топливный бак – 130л;
- Буксировочные устройства - спереди и сзади;
- Подогреватель ДВС- Автономный жидкостный Планар (предпусковой подогрев);
- Светотехника кабины - ближний и дальний свет, габариты, задние фары, сигналы поворота, фонари заднего хода, фонари сигнала торможения, звуковой сигнал заднего хода, проблесковый светодиодный маяк

Высота подъема платформы от 1400 ± 50 мм до 5800± 100 мм.



Безопасность машины

- Звуковой сигнал при:
 - подъеме кунга, при движении задним ходом, выпуске/уборке аутригеров;
- Предохранительные клапаны на подъемных гидроцилиндрах и выносных опорах;
- Защита от включения задней передачи при движении амбулифта вперед;
- Блокировка движения амбулифта при выдвинутых аутригерах;
- Блокировка движения платформы вверх и вниз и движение передней площадки вправо-влево при стыковке с ВС;
- Блокировка движения передней площадки влево при высоте подъема ниже уровня кабины;
- Блокировка движения фургона вниз при достижении крайней точки высоты уровня кабины, если передняя площадка не находится в крайнем правом положении.
- Блокировка движения при включенном стояночном тормозе;
- Блокировка работы спец. оборудования при выключенном стояночном тормозе;
- Блокировка движения амбулифта при открытой двери кабины;
- Наличие аварийной кнопки остановки двигателя:
 - в кабине водителя;
 - на панели управления в фургоне;
- Датчики стыковки с ВС на передней платформе;
- Демпфер на передней площадке для предотвращения повреждения самолета;
- Ручной аварийный насос; ручной насос для аварийного спуска фургона

Документы, предоставляемые с амбулаторным автомобильным лифтом АЛ БС:

- паспорт самоходной машины (ПСМ);
- сертификат соответствия;
- сертификат ЕАЭС

Завод Аэродромной Техники

ЗАО «БелСТАТС», г.Минск (Республика Беларусь)

+375 17 502-33-94,-95,-96 – офис

www.belstats.aero

