

#### Система слива воды (дренаж):

Слив отстоя воды с цистерны – два крана с дистанционно управляемыми заслонками (два справа)  
Слив отстоя воды с фильтра-сепаратора – один кран (слева)



#### Бак для отстоя и слива проб керосина:

Заливная горловина  
и индикатор заполнения бака



Бак слива 40 литров с краном опорожнения



**Лестница и поручни на цистерне**, которые имеют гидравлический привод для подъема и опускания. Лестница имеет поднимаемую нижнюю часть для доступа к буксирному крюку. Поднятые поручни блокируют систему стояночного тормоза, движение с поднятыми поручнями невозможно.



Система отвода отработавших  
газов двигателя



Держатели наконечников со встроенной системой блокировки



## Авиационный топливозаправщик ТЗА-20



ООО "Ураган" - официальный дилер в Российской Федерации  
г. Красногорск, Ильинский тупик, д.9  
Отдел продаж: +7(495)730-75-12, e-mail: [aero@mzkt.ru](mailto:aero@mzkt.ru)  
[mzkt.ru](http://mzkt.ru)



ООО «Ураган»  
Официальный дилер в Российской Федерации





ТЗА-20 предназначен для заправки воздушных судов (ВС) отфильтрованным авиационным топливом как в чистом виде, так и в смеси с противоводокристаллизационной жидкостью (ПВКЖ). Конструкция ТЗА-20 – модульная, всё технологическое оборудование размещено в отдельных закрытых отсеках с ролетными дверями.

В главном модуле размещены барабаны с раздаточными рукавами, центральный пульт управления, электронное табло учета авиационного керосина в цистерне, счетчик системы заправки, фильтр сепаратор, катушки заземления, пульт Дедмэн, пульт управления смоткой рукавов, колба и краны системы визуальной оценки качества авиационного керосина.

Управление технологическими процессами осуществляется:

С панели управления главного модуля:



С панели управления приводом насоса:



**Насос** - Gorman Rupp model 03H1, 450 GPM (1700-2000 литров в минуту - ЛВМ),

**Привод насоса** – механический через КОМ с отключаемой муфтой.

**Магистраль насоса** – алюминиевые трубы с системой соединения Виктуалик,

**Фильтр-сепаратор** с системой контроля давления, отбором проб, дренажем;

**Тонкость фильтрации** – не более 3-5 мкм

Предельное содержание свободной воды, % (по весу) не более 0,003

**Заправочные рукава** – размещены на трех барабанах с электрической намоткой, предназначены для заправки Воздушного судна под давлением – через ННЗ и через раздаточный пистолет.

**Заправка под давлением** – обеспечивается через два заправочных рукава, каждый длиной 30 метров с ННЗ, или одновременно, или раздельно друг от друга. Заправка через один рукав – до 1000 ЛВМ, через два – до 2000 ЛВМ.

**Система безопасности заправки** – обеспечивается двойной системой ограничения давления заправки настроенной соответственно на 50 и 40 PSI.

**Система Дедмэн** – обеспечивает непосредственный контроль оператора заправки за процессом заправки и требует постоянного подтверждения от оператора каждые 20 секунд, что он контролирует этот процесс полностью.

**Заправка пистолетом – в крыло**, осуществляется через раздаточный пистолет и заправочный рукав длиной 20 метров с производительностью до – 266 ЛВМ

**Заправка пистолетом – в крыло**, осуществляется через раздаточный пистолет и заправочный рукав длиной 20 метров с производительностью до – 266 ЛВМ. **Главный заправочный модуль** имеет открываемые вверх ролетные двери спереди (по левому борту) и сзади (по правому борту) ТЗА-20



**Система измерения остатка керосина в цистерне:**

Электронное табло



Электронное табло



Стрелочный указатель



**Система ПВКЖ – дозировка %**, по объему 0; 0,1 – два режима

Основной бак ПВКЖ



Расходный бак ПВКЖ



Насос и дозировка



**ЛЮК И ЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА** - диаметром 50,8 см со встроенной крышкой диаметром 25, 4 см для заправки авиатоплива и сброса давления.



**Нижняя загрузка цистерны и рециркуляция** осуществляются через входной адаптер F444, размещенный в отдельном отсеке



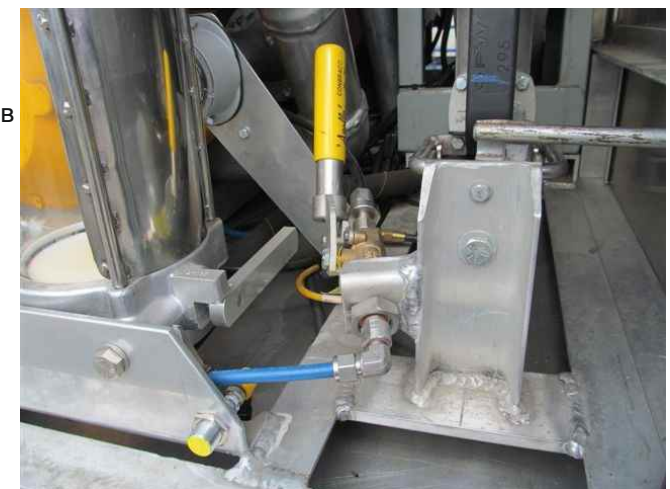
Автоматическая блокировка загрузки цистерны при её заполнении.

Визуальная оценка содержания воды в керосине до и после фильтр

Колба с термометром и гидрометром



Краны колбы - заполнение и слив



Позволяет проводить контроль качества керосина, не прекращая процесс заправки