



Завод Аэродромной Техники «БелСТАТС»

АЭРОДРОМНЫЙ ПРИЦЕПНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАП BST4.1

Управление и перемещение трапа по перрону одним оператором,



Технические характеристики

Назначение.

Пассажирский прицепной трап предназначается для осуществления процесса посадки/высадки пассажиров в/из ВС, а также для наземного технического обслуживания салона воздушных судов.

Трап предназначен для использоваться на перроне аэропорта.

Хранение безгаражное, использование интенсивное, не зависимо от сезона.

Допускается отсутствие в зоне межоперационного хранения внешних источников электропитания.

Диапазоны температур в месте эксплуатации и хранения: от -40С до +40С

Пассажирский прицепной трап оснащен вспомогательными системами для осуществления операционного управления и перемещения силами одного сотрудника.

Оборудование сертифицировано уполномоченным органом РФ и имеет Сертификат соответствия.



Функциональные характеристики:

Вес трапа: 2600 кг.

Размеры: 7,3 x 2,05 x 2,1 м. (ДхШхВ).

Рабочие высоты от поверхности бетонного покрытия- от 2,1 м до 4,1 м.

Верхняя площадка: 1,9 x 1,25 м. (ДхШ)

Грузоподъемность площадки: 900 кг.

Грузоподъемность лестницы трапа: 1800 кг.

Размеры ступеней: ширина 300 мм, высота 200 мм.

Максимальная скорость движения:

- в режиме буксировки – не более 25 км/ч;
- в режиме докиривания – от 2 до 6 км/ч.

Общие требования

Трап оснащается силовой установкой (с дизельным или бензиновым ДВС), гидравлическим вспомогательным приводом хода перемещения трапа (2 скорости вперед, одна назад) и гидроприводом рабочих органов оборудования.

Силовая установка, АКБ, а также органы управления защищены от атмосферных осадков в период межоперационного и регламентного простоя оборудования.

Рабочий диапазон допустимой скорости ветра 0 - 20 м/с.





Техническое описание

Наличие 4-х гидравлических упоров (аутригеров) с возможностью механического (ручного) выпуска/уборки в случае нештатной ситуации.

Наличие системы фиксации и индикации упоров в рабочем и транспортном положении.

Наличие габаритных огней выполнены в светодиодном исполнении.

Колёса на пневматическом ходу (на подшипниках качения). Шины Continental индекс нагрузки 125A5 (160 кг.)

Шасси оборудовано сцепным устройством для буксировки к зоне обслуживания ВС.

Лестница с верхней площадкой, оборудованы гидроцилиндром подъёма-опускания. Высота платформы регулируется с интервалом 75 мм. Фиксация лестницы в нужное положение осуществляется с помощью механических стопоров.

Ступени лестницы и верхняя площадка изготовлены из алюминиевого рифленого листа с противоскользящим рельефом (квинтет).

Верхняя площадка оборудована эластичным буфером для защиты воздушного судна от повреждения, а также подвижными боковыми ограждениями справа и слева для различных вариантов открывания дверей воздушных судов.

Освещение осуществляется светодиодными лампами по всей длине лестничного пролёта и рабочей платформы трапа.

Наличие на лестнице и верхней площадке ремней, блокирующих несанкционированный доступ пассажиров на борт воздушного судна.

Трап имеет вспомогательный привод колес для осуществления перемещения одним сотрудником в пределах перона (выполнен в виде гидравлического привода на два колеса, работающей от гидросистемы трапа).

Трап оборудован складным водилом длиной не менее 1000 мм. Буксировочная серьга d=50 мм.

Трап оборудован стояночным тормозом (на передние колеса). Блокировка колес происходит путем перевода водила в стояночное положение.

Гидропривод насоса гидросистемы с ДВС, гидроблок состоит из ДВС, гидронасоса, клапанов, аварийного ручного насоса, гидробака и т.д.

Электросистема: напряжение 12 (24) В, сила тока 100 (50)А.

Наличие ремня - тензора в нижней части лестничного пролёта, для ограничения возможности несанкционированного доступа, вне операционного положения рабочих поверхностей трапа.

Завод Аэродромной Техники

ЗАО «БелСТАТС», г. Минск (Республика Беларусь)

+375-17-502-33-94,-95,-96 – office@belstats.aero

+375-29-622-77-19 (GSM, VIBER, WhatsApp) www.belstats.aero

